

# SEGELJAKTEN

NR 3 · 2024 PRIS 50 KR  
FORUM FÖR SAIL YACHT SOCIETY



**August Plym**  
**Triton**  
**Naffe - en Plymsnäcka**  
**Örtengrens Elisabeth**  
**Birger Slotte**  
**Vision**  
**Classic Youth Sailing**



# Visionen som slog in

av Johan Ahlbom

De flesta av oss bär på visioner, eller drömmar, om något mål som kan vara svårt att uppnå. Bengt Sareyko som seglat skärgårdskryssare under många år – på senare tid glasfibertrettian "Nymåne" – hade en vision om att hitta en fräsch A-30:a i trä, helst från Reimers ritbord.

Det började under EuropaCupen för SK 30 i Oxelösund 1996, där Bengt seglade på S 84 Kinano, (en A30:a som undertecknad är uppförd på) – en slank och vacker Estlanderkonstruktion, se gärna Segeljakten nr 2 -24. Vid seglingarna kom Bengt att studera 30 S 225 Gryning, en kraftfull Reimersdesign från 1984. Man kan säga att kärlek uppstod. Tjugofyra år senare blir han ägare av S 240 Nymåne sprungen ur samma form.

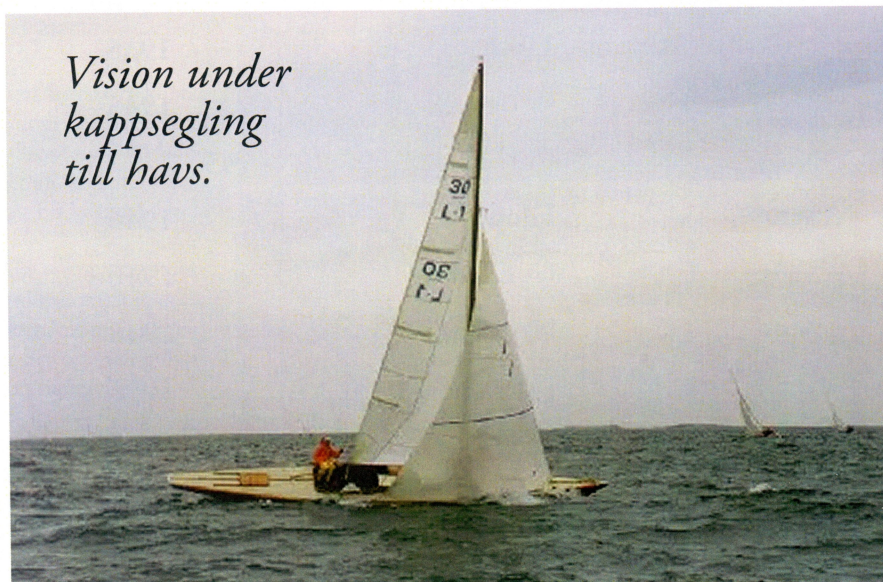
Men letandet efter en trätrettia från Reimers ritbord fortsatte. Det finns inte så många båtar att välja på här hemma längre, då många hade sålts utomlands till bland annat Tyskland, England och Sydafrika. Till exempel gick min fars A30:a Tintomara på export till Sydafrika år 1958.

Efter omfattande efterforskningar får Bengt dock upp ett spår till Reimersritade 30 L 1 Vision i Finland. Hon byggdes med måtten 12,75 x 2,17 på Wilenius båtvarv i Borgå 1952 åt läkaren Gustaf Wangel. När Olympiaden i Helsingfors gick av stapeln sommaren 1952 var Wangel på plats med Vision. Som gäst ombord fick han simmerskan Denise Norton från Adelaide i Australien. Samtidigt var Wangels son Anders med ombord, och tyckte uppstod dem emellan. På så vis hamnade Anders efter några år, efter avslutade studier, i Australien och blev kvar där.

## Kappseglingar i Sverige

Anders Wangel och fadern Gustaf kappseglade Vision under sommaren 1955 i Sandhamn. I seglingarna om den Internationella 30 kvm-pokalen, där min fars "S 192 Tintomara vann med stor marginal och erövrade pokalen för året".

I Sandhamnsregattans seglingar samma år var däremot rollerna ombytta, Vision vann före Tintomara.



*Vision kappseglade mot 30 S 192 Tintomara, en Becker-konstruktion byggd 1955.*

## Spåren leder till Australien

Bengt Sareyko spårar med mycken möda upp familjen Wangel i Australien, men beskedet är solklara – Vision är inte till salu. Det visar sig att Anders Wangel har skadat sig i en cykelolycka 1993 och han kan därför inte segla. Båten läggs då upp i ett båthus på familjens landställe på en ö utanför Nykarleby i Finland. Där ligger hon i djup dvala i över trettio år (!), men mår egentligen ganska bra. Båthuset är ganska skuggigt beläget och invändigt håller det en lagom fuktighet.



I januari 2024 rullas hon ut ur båthuset på sin slipvagn. Men rälsen har rostat sönder, så man winschar ut båten i sin vagg på isen. Med en traktorhjälp dras hon sedan in över isen till fastlandet. Där möter en lastbil, som kör henne till Jakobstads båtvarv för en första genomgång. Bengt besöker vid detta tillfälle varvet och träffar Henrik Wangel, son till Anders Wangel, som är på besök från Australien. Bengt får efter mycket förhandlande godkännande av Denise, som fortfarande lever, att få köpa båten! Nu börjar planeringen för att kunna segla hem henne till Sverige och då kändes det skönt att båten var genomgången av teamet på Jakobstads Båtvarv.



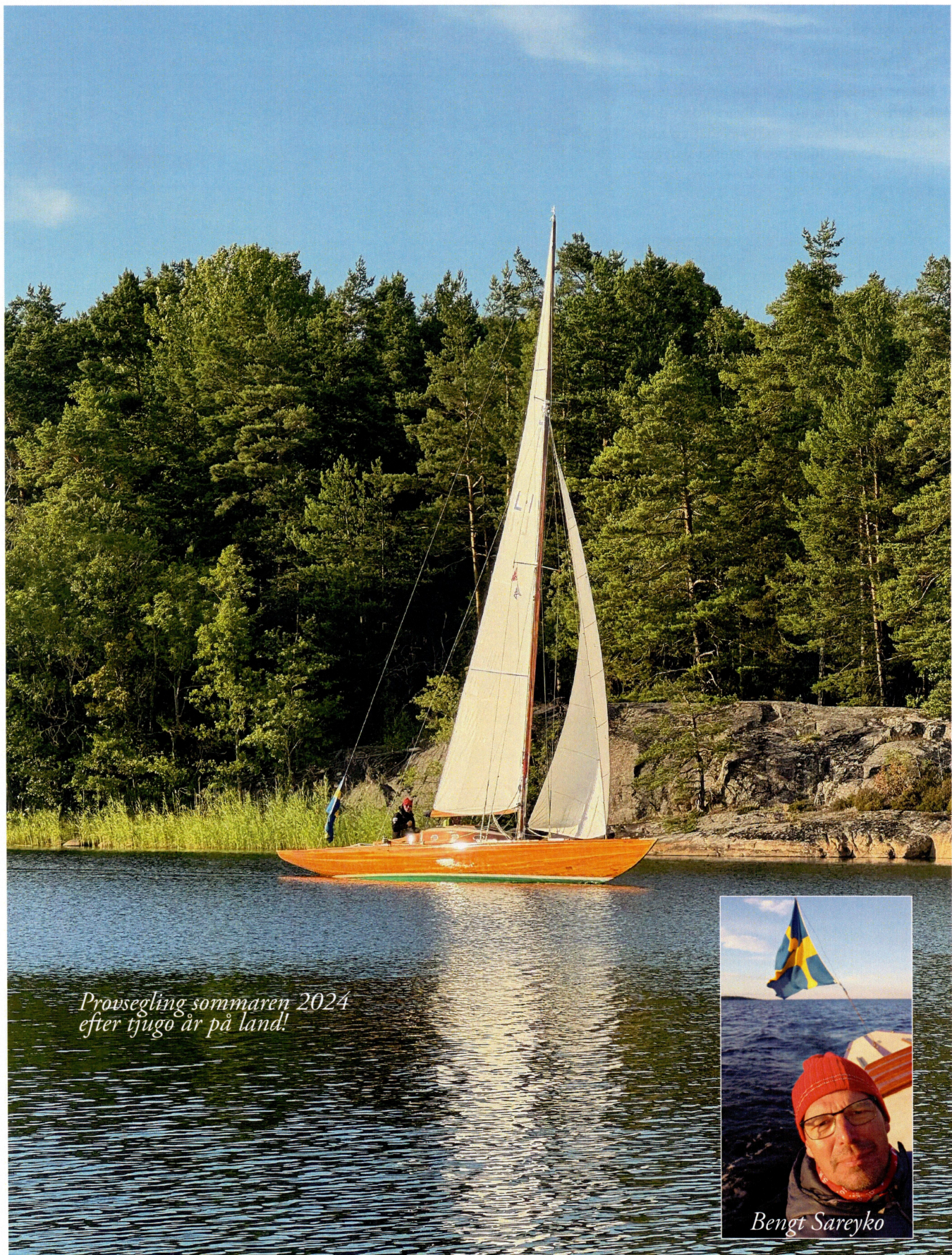
Vision är byggd helt utan järnspant och stålbotenstockar, allt är i trä. Det kan vara förklaringen till att hon är helt frisk i skrovet. Järn brukar ha en förmåga att rosta och "smitta" träet. Borden är inte nitade utan skruvade i spanten. Hon är byggd för kappsegling och långfärdssegling med bland annat pentry och garderob.

Vision fick en noggrann genomgång på Jakobstads Båtvarv innan överseglingen till Sverige.



## Hemsegling till Sverige

Hemseglingen sker över Bottenviken ner via den svenska kusten till Stockholm. I början kommer det in lite vatten här och där, men skrovet sväller snart ihop. Det är imponerande att en 72-årig dam som legat på land i flera decennier är så frisk och fräsch.



*Provsegling sommaren 2024  
efter tjugo år på land!*



## Ett nytt liv för Vision

Nu ligger Vision på Janne Nypan Nyqvists varv i Hummelmora på Ljusterö och genomgår en ytterligare uppfräschning. Bland annat river Bengt bort den gamla däcksduken som ska ersättas med något nytt.

Många legendariska skärgårdskryssare är samlade under samma tak på Hummelmora Båtvarv. Vision ligger näst längst bort till vänster. Båten med kryssarklubbsmärke i stäven och stor pulpit är den välkända 30 K 19 Korybant, som efter att ha legat i Storbritannien i många år nu seglar i svenska vatten.

Läs gärna mer om Vision på: <https://sk30-vision.se/vision/>

Foto: fam Wangel, Bengt Sareyko, Johan Ahlbom



*Vision är i gott sällskap på Hummelmora varv.*

